

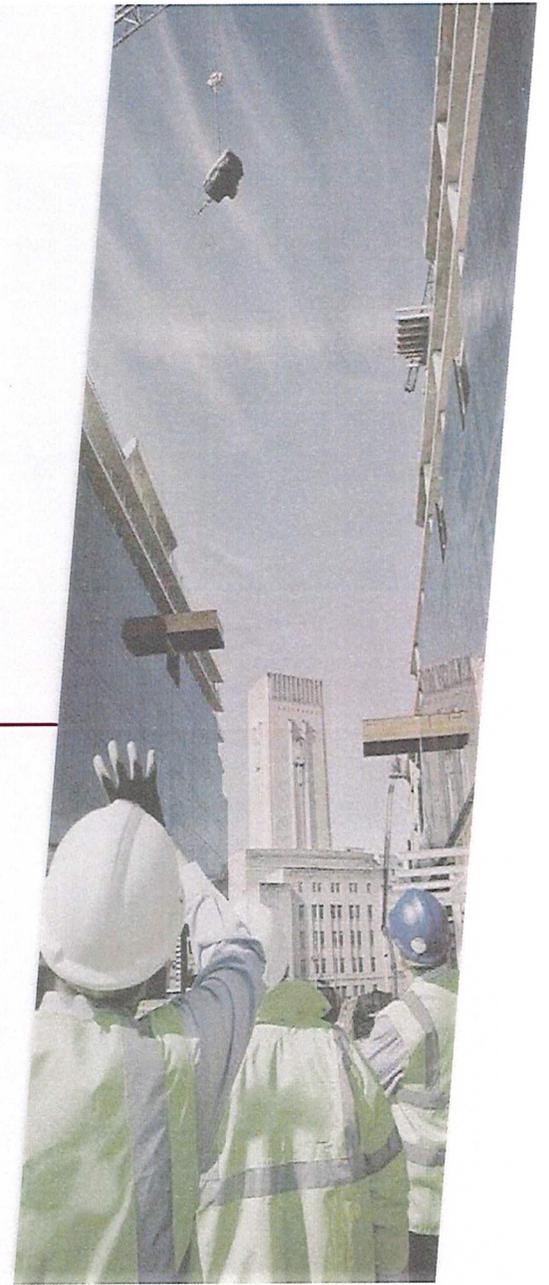


Comité d'accompagnement

25 novembre 2024

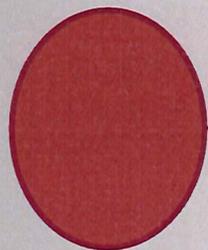
agenda

- Tour de table
- Les questions du comité
- Enjeu CO2 – projets CCB (update)
- Plan de réduction du bruit (update)
- Divers



Tour de table

Comité d'accompagnement



Les questions du comité

Comité d'accompagnement



Les questions du comité

Questions pour CCB

1. Quelles sont les prochaines échéances pour le four 4 avant sa mise en activité ? (bruit d'installation, poussières supplémentaires, charroi, mise en route avec des essais potentiellement hors normes,..)
2. En relation avec votre précédente réponse, à partir de quand envisagez-vous l'arrivée des premiers camions de carburants alternatifs et en quel nombre ?
3. Quels ont été les travaux réalisés sur le site de Barry cette année et quels sont ceux prévus pour 2025 ? (ayant des incidences de bruits et de poussières pour le quartier de La Louvière)
4. Pouvez-vous préciser où se trouve les différents sonomètres à l'usine et au alentour ?
5. Quelles sont les nouvelles de la station de lavage-camions ? Est-ce que tous les camions qui sortent du site doivent, peuvent, passer sur la douche ?
6. Quels sont écarts de normes de bruits et de poussières relevées durant les travaux du four 4 ? Comment les avez-vous communiqué ?
7. Y a-t-il des jauges OWEN placées à proximité de la rue André Moulin ?
8. Vu les remous de poussières très impactants pour les riverains de la N7, pouvons-nous envisager un nettoyage de la chaussée, comme celui réalisé une fois par semaine en face de la carrière du Milieu ? (CCB SPW Commune)

Les questions du comité

Questions pour CCB

1. Quelles sont les prochaines échéances pour le four 4 avant sa mise en activité ? (bruit d'installation, poussières supplémentaires, charroi, mise en route avec des essais potentiellement hors normes,..)

La mise en route du four 4 modernisé a débuté mi-septembre. Cette étape dans laquelle nous nous trouvons encore aujourd'hui demande une identification et un ajustement des paramètres de fonctionnement du nouveau four. Cette période de comissionning a un impact sur notre fabrication et non sur le bruit ou la poussière.

2. En relation avec votre précédente réponse, à partir de quand envisagez-vous l'arrivée des premiers camions de carburants alternatifs et en quel nombre ?

Prochaines échéances :

- Four + combustibles alternatifs > test de performance courant décembre 2024.
- Si test OK > installation réceptionnée et opérationnelle à partir de janvier 2025 avec arrêt du Four 3

Substitution d'une partie des approvisionnements en charbon par des combustibles alternatifs.

Avec un pouvoir calorifique différent, l'évaluation des impacts environnementaux du projet à pu démontrer qu'il y aura une augmentation moyenne est de 8,3 camions /jours soit 0,9 % par rapport à l'ensemble du charroi CCB.

Les questions du comité

Questions pour CCB

3. Quels ont été les travaux réalisés sur le site de Barry cette année et quels sont ceux prévus pour 2025 ? (ayant des incidences de bruits et de poussières pour le quartier de La Louvière)

2024 :

- travaux de terrassement pour :
- ❑ La gestion des eaux de surfaces : entretien + création de nouveau fossé sur le site dans la zone excavée et bassin de collecte
- ❑ L'entretien du site et des accès : entretiens des pistes et espaces végétalisés autour de la zone excavée



Les questions du comité

Questions pour CCB

3. Quels ont été les travaux réalisés sur le site de Barry cette année et quels sont ceux prévus pour 2025 ? (ayant des incidences de bruits et de poussières pour le quartier de La Louvière)

2025 :

- Continuer les travaux initiés en 2024
- Prolonger la zone vers le Sud pour l'excavation
- Plantation de haies au niveau du tunnel côté Louvière par le PNPE



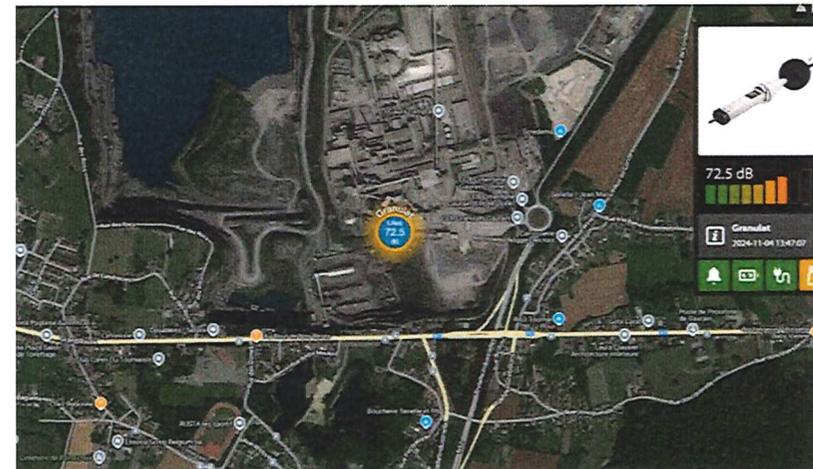
Les questions du comité

Questions pour CCB

4. Pouvez-vous préciser où se trouve les différents sonomètres à l'usine et au alentour ?



CB ne dispose que d'un sonomètre placé près de la production de granulat. Les mesures prises par ce sonomètre sont étudiées et interprétées chaque semaine. Ce sonomètre peut être déplacé mais pour l'instant nous désirons le laisser à cet emplacement pour effectuer une étude complète et représentative. Une slide explicative suivra à ce sujet.



Les questions du comité

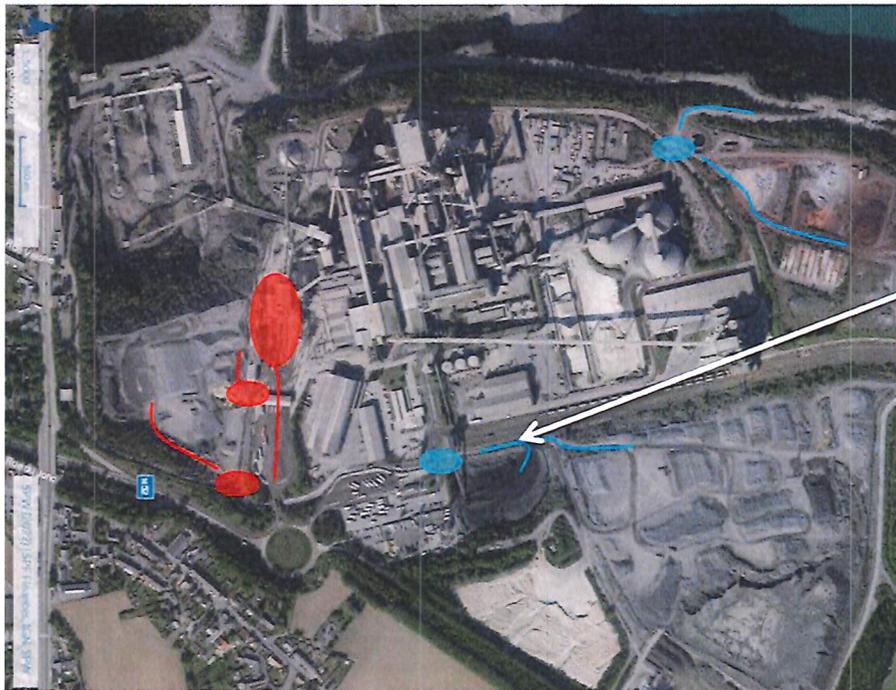
Questions pour CCB

5. Quelles sont les nouvelles de la station de lavage-camions ? Est-ce que tous les camions qui sortent du site doivent, peuvent, passer sur la douche ?

Zoom sur le projet de lavage de roues

Sources de salissures usine

- Retour stock 2 granulats & plaine charbon
⇒ Lavage de roues
- Retour carrière & stocks cimenterie
⇒ Lavage de roues
- Retour stock 1 granulats
⇒ en cours d'étude
- Retour ternaire
⇒ en cours d'étude
- Chargement granulats
⇒ en cours d'étude



Réfection de la piste avec revêtement en enrobé (nov-déc 2024).

En janvier 2025, les travaux de génie civil commenceront dans cette zone pour l'implantation du futur lavage de roues.

Les questions du comité

Questions pour CCB

5. Quelles sont les nouvelles de la station de lavage-camions ? Est-ce que tous les camions qui sortent du site doivent, peuvent, passer sur la douche ?



Photos prises le 22/11/2024

Les questions du comité

Questions pour CCB

5. Quelles sont les nouvelles de la station de lavage-camions ? Est-ce que tous les camions qui sortent du site doivent, peuvent, passer sur la douche ?

Zoom sur le projet de lavage de roues

Focus retour stock 2 granulat & plaine charbon

Légende

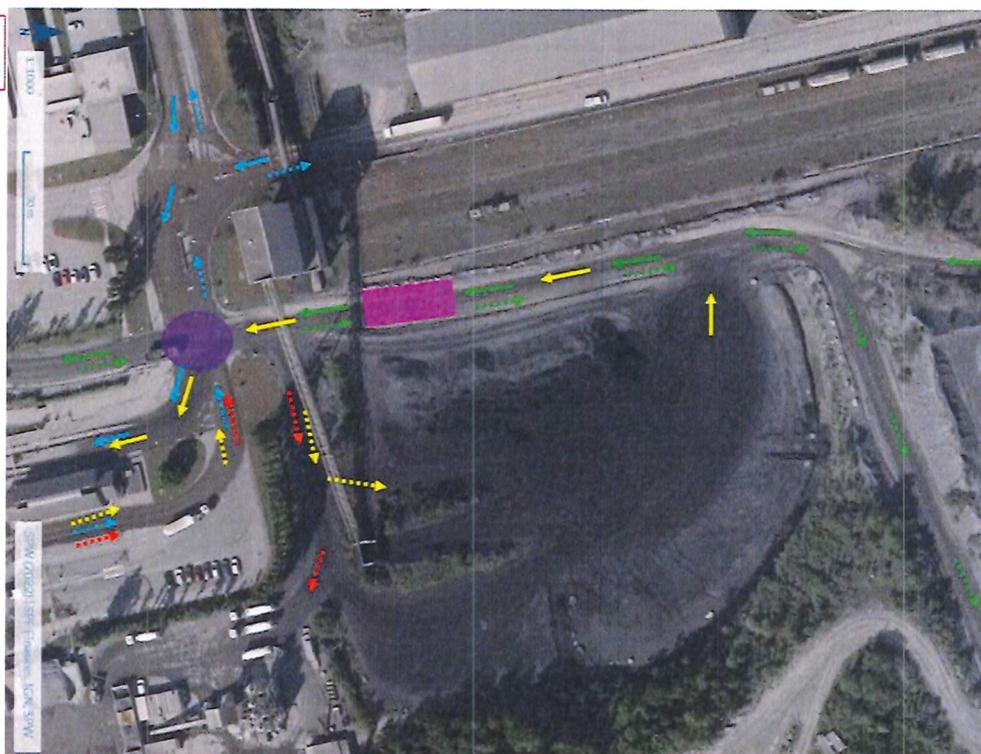
- Flux entrée ciment/usine
 - Flux sortie ciment/usine
 - Flux entrée centrale à béton (?)
 - Flux entrée charbon
 - Flux sortie charbon
 - Flux aller granulat vers stocks
 - Flux retour granulat des stocks
- Zone de croisement des flux

Sources de salissures

- Retour des stocks granulats
- Retour de la plaine charbon

⇒ Solution proposée

Installation d'un lavage de roue avant le carrefour de l'accueil ciment mi-2025



Les questions du comité

Questions pour CCB

6. Quels sont écarts de normes de bruits et de poussières relevées durant les travaux du four 4 ? Comment les avez-vous communiqué ?

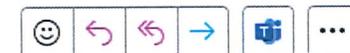
- Écart de bruit connu lors des travaux de revamping le 6 juillet à 3h30 du matin.
- Action corrective communiquée à la police de Gaurain.

Plainte Bruit CCB Gaurain Ramecroix



Loic PERROS
À Dujardin Catherine (ZP Tournaisis)
Cc Gauthier AUTRAND; Police de Gaurain-Rx; FERRAIN Corie

Vous avez transféré ce message le 09-07-24 10:48.



09-07-24

Bonjour Madame DUJARDIN,

Faisant suite à notre conversation téléphonique d'hier et conformément à notre politique environnementale, nous avons bien pris en compte la plainte concernant le bruit survenu le 6 juillet à 3h30 du matin. En réponse, nous avons décidé d'arrêter immédiatement l'activité générant ce bruit intempestif. Cette activité concernait l'utilisation d'un marteau-piqueur, nécessaire à la démolition des anciennes briques réfractaires dans le cadre de l'amélioration de notre nouveau four.

Cette tâche essentielle fait partie du chemin critique de notre projet et doit être réalisée sur une période d'environ trois semaines. Nous sommes actuellement dans la dernière semaine de ce processus et faisons tout notre possible pour limiter le bruit pendant la nuit.

N'hésitez pas à revenir vers moi si vous avez d'autres plaintes concernant le bruit. Nous ferons de notre mieux pour adapter nos activités exceptionnelles.

Bien à vous,

PERROS Loïc
Environmental Manager

Les questions du comité

Questions pour CCB

7. Y a-t-il des jauges OWEN placées à proximité de la rue André Moulin ?



Les questions du comité

Questions pour CCB

8. Vu les remous de poussières très impactants envisager un nettoyage de la chaussée, comme carrière du Milieu ? (CCB SPW Commune)

Nettoyage voirie Grand'Route

Pendant les travaux sur la N52 :
Balayeuse 1 fois / semaine
depuis l'été 2024

=> Zone verte + orange

Après réouverture de la N52 :

Balayeuse 1 fois / mois

=> Zone verte

À l'attention de M. Perros, Mme Ferrain, et toute l'équipe

CCB
Grand Route 260
7530 Gaurain-Ramecroix

Objet : Remerciements pour l'entretien des accotements et des pistes cyclables

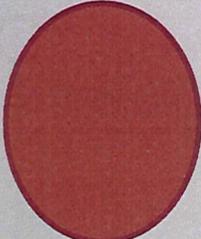
Par la présente, nous tenons à vous exprimer nos remerciements pour votre aide et la mise en place d'un service d'entretien hebdomadaire afin d'assurer l'entretien des accotements et des pistes cyclables de notre zone.

Votre réactivité, votre soutien et l'engagement de votre équipe permettent d'améliorer considérablement la qualité de vie et la sécurité des riverains.

Au nom de l'ensemble du voisinage, nous vous adressons nos chaleureux remerciements. Encore une fois, un grand merci à vous, M. Perros, Mme Ferrain, ainsi qu'à toute l'équipe pour votre travail remarquable et votre engagement au service de la communauté.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Nom/prénom	N°	Signature
Letienne Louise	234	
BONNET Rody	246-249	
LEBEON Monique	242	
DEWILDE RAYMOND	238	
Leblond Lucie	236	
Ducray M P	230-	
ELVIS Patrick	228-241	
Vandersteele Christelle	226	
Viviant FELIXE	224	



Enjeu CO2 – projets CCB

Comité d'accompagnement



Re-vamping du four 4 : un chantier de taille

Projet Re-vamping du four 4

Les travaux de transformation du four 4 sont presque achevés



Le four en premier plan et son nouveau calcinateur en amont

Dès le 15 septembre, le four a déjà commencé à produire du clinker ; nous sommes depuis et toujours en phase de démarrage et d'appropriation de ce qui peut être considéré comme un nouvel équipement. Cela passe entre autres par la mise au point des nouveaux réglages.

Avant le démarrage, les dernières semaines ont vu passer l'achèvement des composants principaux du projet (refroidisseur, capot de chauffe, pré-calcinateur, cyclones 1 et 5, exhausteur four, extension du filtre à manches, exhausteur filtre, SNCR ammoniacale, etc), leurs essais à vide, le séchage des réfractaires puis les essais en séquence.

Dès le 12 septembre tout était fin prêt pour un allumage du four et une mise en production.

Enfin, pour ce premier démarrage, la priorité a été donnée à une production sans utiliser de combustibles secondaires au pré-calcinateur : la mise en route de la nouvelle installation de stockage et dosage de combustibles secondaires et les systèmes associés sera légèrement décalée par rapport au planning du four.

Jusqu'à son approbation finale, ce projet majeur pour CCB restera un véritable challenge pour tous les acteurs du projet, qui ont toujours cru jusqu'au bout à la possibilité de réaliser ces transformations dans un temps record, sans pour autant négliger la quantité impressionnante de règlements locaux. Nul doute que ce projet d'envergure n'aurait pas été possible sans l'engagement et la détermination de l'ensemble des équipes de Gaurain avec le support des équipes techniques de Cémentir. L'investissement est encore à finaliser mais d'ores et déjà merci au personnel ayant contribué à mener à bien ces travaux d'amélioration dans un environnement parfois difficile et une usine en pleine mutation.



L'intérieur du refroidisseur clinker

Permis unique obtenu le 28/08/2024

1. Raccordement au gaz : roadmap décarbonation de CCB

Passage à des combustibles moins émetteurs de CO₂ : remplacement du fuel extra lourd et du charbon par du gaz naturel.

2. Installation d'un silo de chaux hydratée :

L'injection de chaux hydratée Ca(OH)₂ permettra de garantir la maîtrise des émissions acides de chlorures et sulfates

3. Inscription d'un nouveau déchet destiné à la valorisation matière : complément au permis de 2014

Collages liés à l'augmentation du module sulfatique (SO₃/alcalis)

Augmentation du soufre dans le calcaire de la carrière du Milieu

Comme impossible de retirer le soufre → augmenter les alcalis

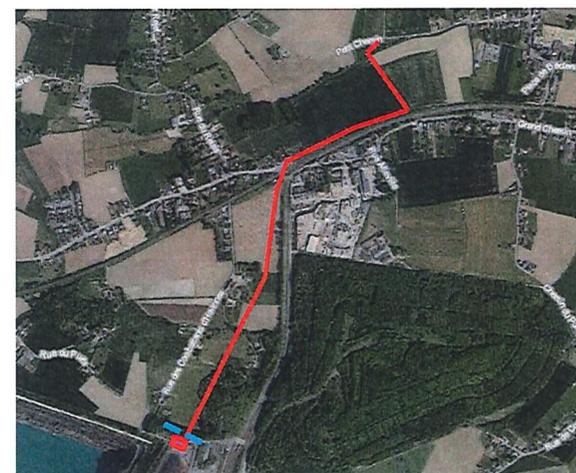
Pour redescendre à un Msulf de 1,48 : apport d'un ajout à 12 % teneur en alcalis

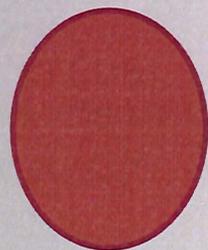
Références	
N° de dossier Environnement :	10015025/LNA.gt
N° d'établissement Environnement :	10087878
Ref. Urbanisme :	2369917 & F0313/57081/PU3/2024.7
Ref. Commune de dépôt :	PEU/2024/9-AD

Permis unique

Référence : PEU/2024/9-AD

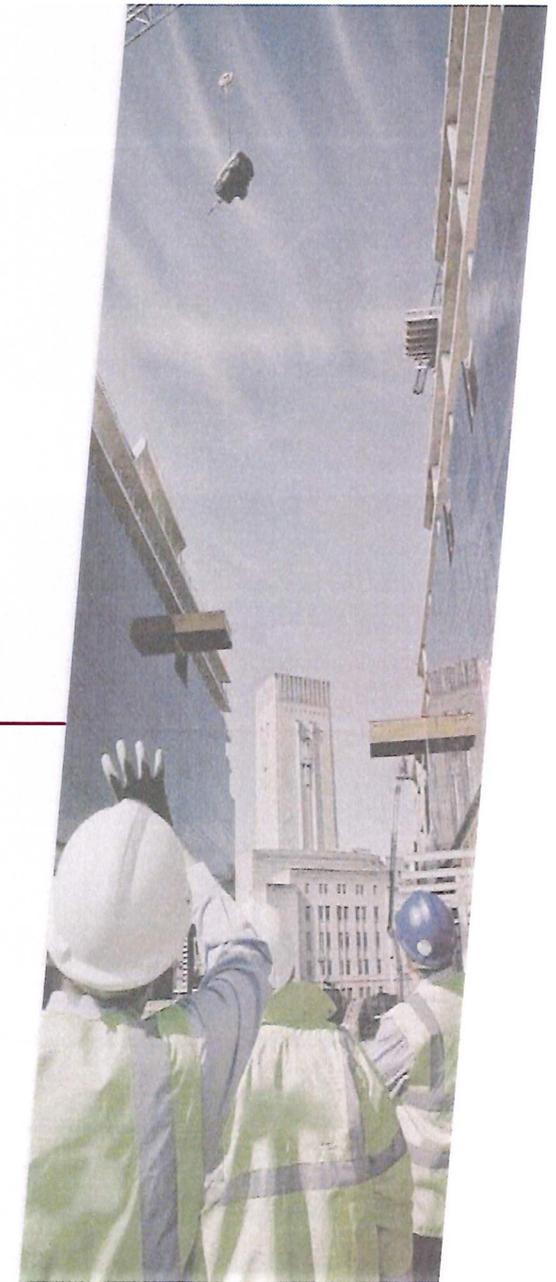
Le fonctionnaire technique et le fonctionnaire délégué





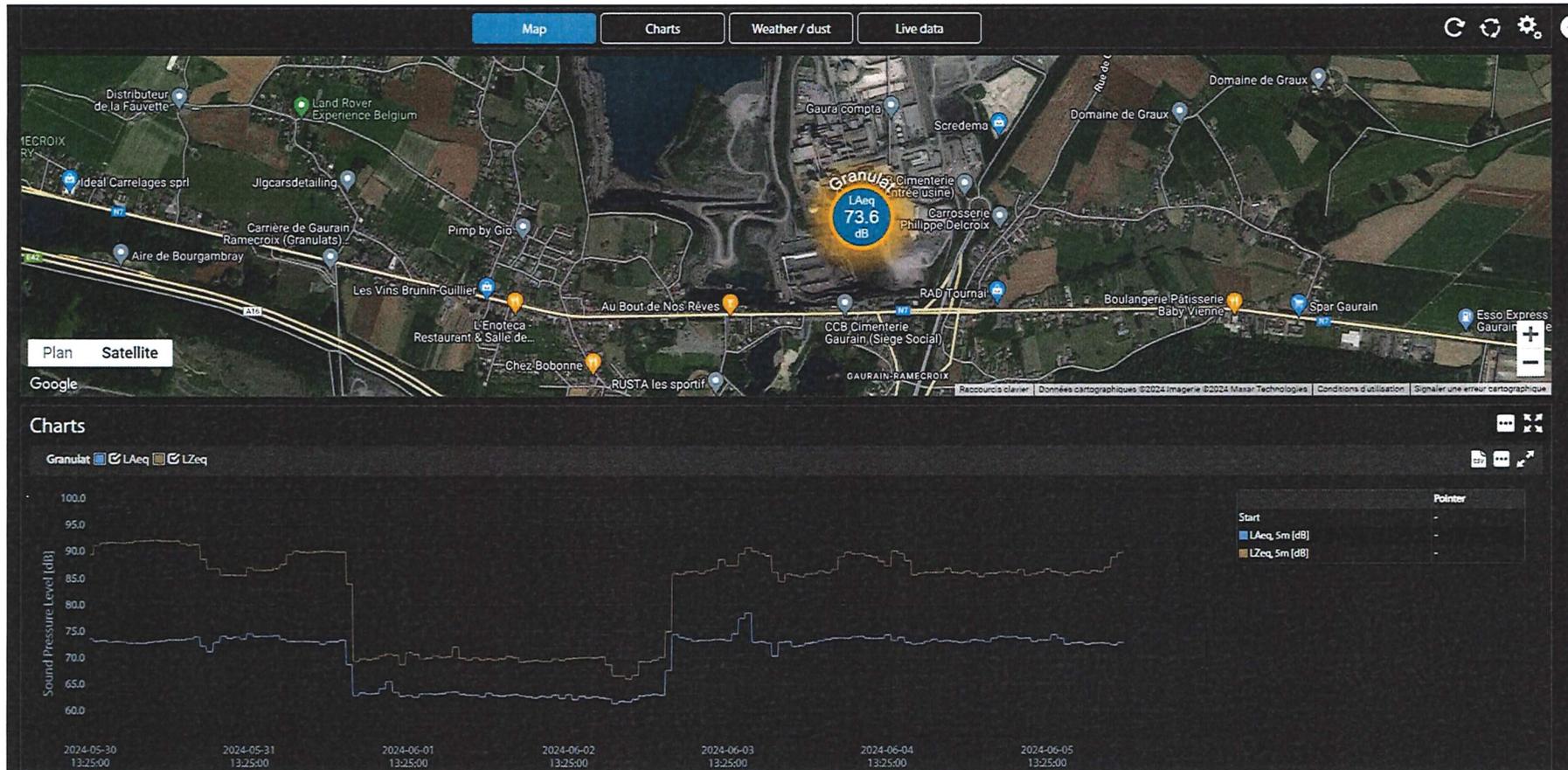
Plan de réduction du bruit

Comité d'accompagnement

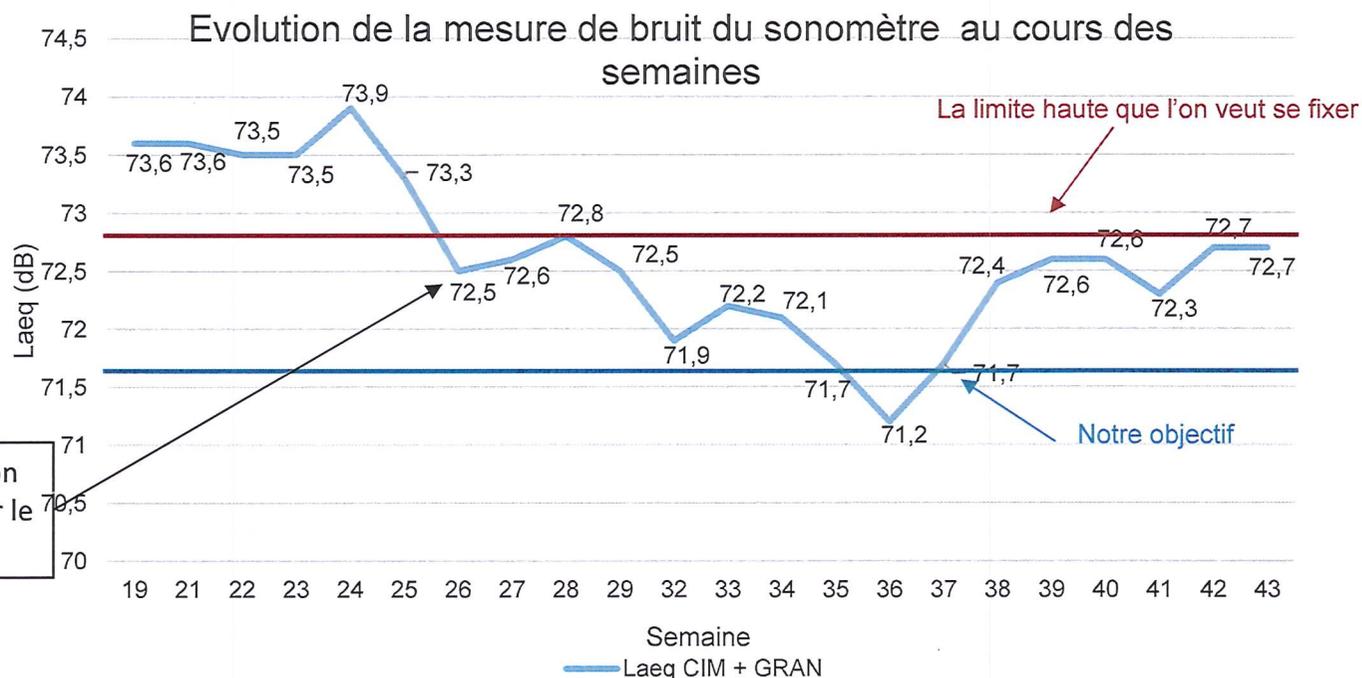


Chroniques Bruit : Plan d'assainissement bruit Gaurain

Monitoring continu des installations sur le Sud du site afin de poursuivre l'analyse et de corrélérer les résultats avec le fonctionnement précis des installations.



Chroniques bruit : Plan d'action



Action n°2 : Identifier et confirmer les sources pertinentes et programmer des interventions (confirmation de l'impact des filtres F17 et F18 en fct normal et dégradé)

Action n°3 : Vérifier l'impact des interventions

Une diminution de 3dB au sonomètre représente :

- diminution du 3 dB au point de mesure
- Diminution d'un facteur 2 du bruit perçu par l'oreille humaine

LA RELATION ENTRE NIVEAU SONORE ET SENSATION AUDITIVE

La sensation auditive ne varie pas de manière linéaire avec la variation du niveau sonore. Ainsi, une différence de 3 dB (énergie sonore multipliée par deux) sera perceptible mais il faudra un écart de 10 dB (énergie sonore multipliée par 10) pour avoir l'impression d'un bruit deux fois plus fort.

Augmenter le niveau sonore de : C'est multiplier l'énergie sonore par : C'est faire varier la sensation auditive :

3 dB

2

Légèrement : on fait la différence entre deux lieux où le niveau diffère de 3 dB, mais il faut tendre l'oreille.

5 dB

3

Nettement : on ressent une aggravation ou on constate une amélioration lorsque le bruit augmente ou diminue de 5 dB.

10 dB

10

Comme si le bruit était deux fois plus fort.

20 dB

100

Comme si le bruit était 4 fois plus fort. Une variation de 20 dB peut réveiller ou distraire l'attention.

50 dB

100 000

Comme si le bruit était 30 fois plus fort. Une variation brutale de 50 dB fait sursauter.

Chroniques bruit : Plan d'action

Action n°4 : Le sonomètre devient un outil de pilotage (peut déclencher des interventions)



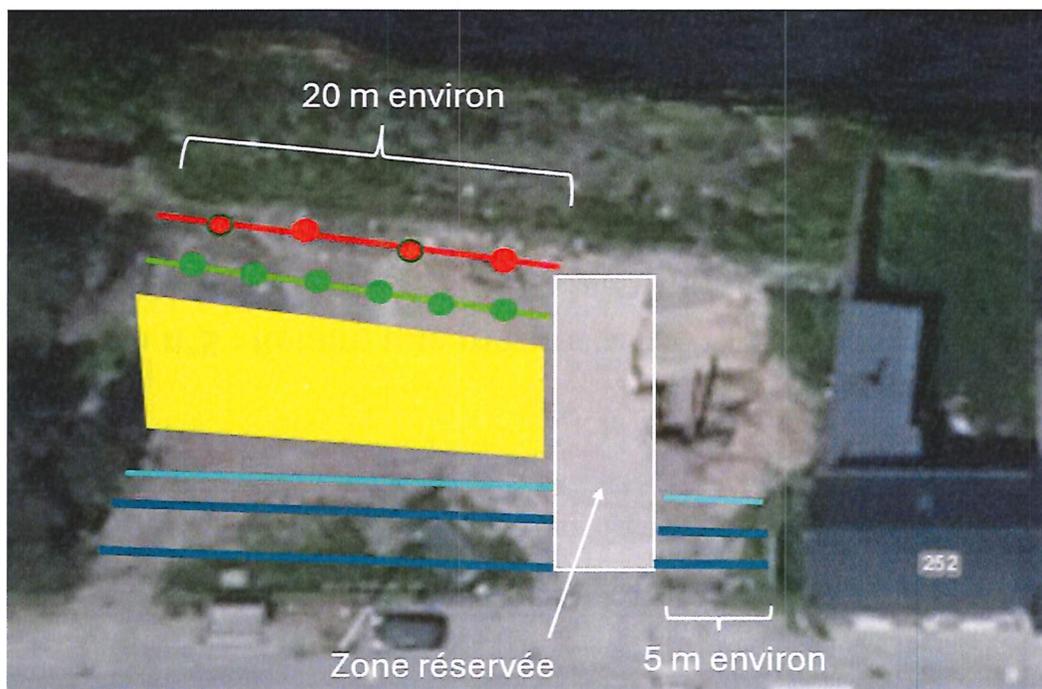
- Analyser les évènements Cim et Gra
- Trouver des liens avec le bruit
- Assainir la source majeure
- Vérifier l'impact de l'assainissement

Action n°5 : Refaire une mesure au point Grand'Route en décembre 24 pour confirmer le résultat 2023

Action n°6 : Refaire une étude de bruit du site complet mi-2025

Annexe - divers

Plantations – pompage SWDE (Grand'Route)



En rouge, une ligne d'Erable sycomore (2 ex) et de Merisier (prunus avium) (2 ex) : 4 en tout sur la ligne

En vert, une ligne de 6 sorbiers des oiseleurs (sorbus acuparia) - prévoir une distance de 8 mètres entre ces deux lignes

Pour les arbres, prévoir des tuteurs en triangle avec bande élastique, arbres de 80cm.

En turquoise : 1 ligne arbustive «butineurs » (environ 20m + 5m)

En bleu foncé : 2 lignes arbustives « écran visuel » (coté route)

Annexe - divers

Plantations – pompage SWDE (Grand'Route)



